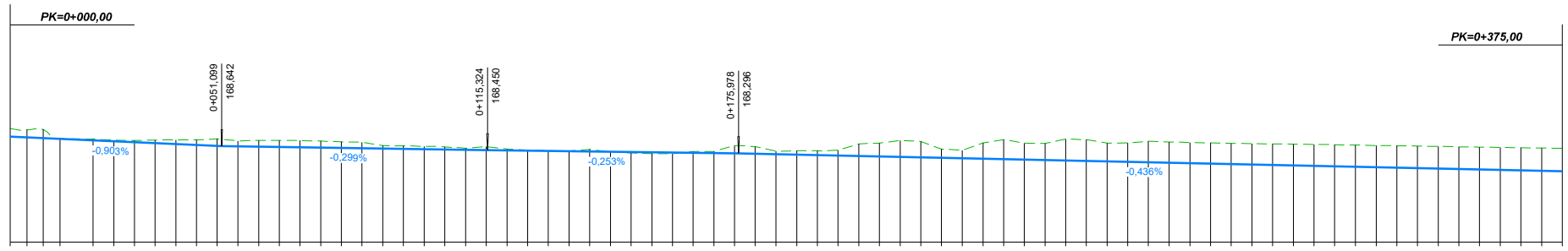
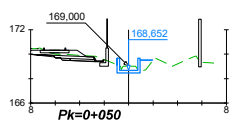
APÉNDICE 1
PLANOS



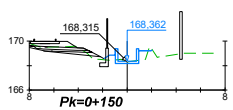
Modificación Canal Aguas Lluvias Melipilla (Tramo 2)

COTA Plano de Comparación	164,00
PUNTO KILOMÉTRICO	0+000 / 0+200
DISTANCIA AL ORIGEN	0,000 4,000 8,000 12,000 20,000 25,000 30,000 35,000 40,000 45,000 50,000 55,000 60,000 65,000 70,000 75,000 80,000 85,000 90,000 95,000 100,000 105,000 110,000 115,000 120,000 125,000 130,000 135,000 140,000 145,000 150,000 155,000 160,000 165,000 170,000 175,000 180,000 185,000 190,000 195,000 200,000 205,000 210,000 215,000 220,000 225,000 230,000 235,000 240,000 245,000 250,000 255,000 260,000 265,000 270,000 275,000 280,000 285,000 290,000 295,000 300,000 305,000 310,000 315,000 320,000 325,000 330,000 335,000 340,000 345,000 350,000 355,000 360,000 365,000 370,000 375,000
COTAS — FONDO CANAL RASANTE	169,104 169,050 169,067 169,044 169,031 169,045 168,995 169,000 168,923 168,999 168,878 168,993 168,833 168,992 168,788 168,993 168,742 168,995 168,697 168,994 168,652 169,000 168,631 168,989 168,616 168,992 168,601 168,992 168,586 168,991 168,571 168,988 168,556 168,985 168,541 168,983 168,526 168,967 168,511 168,966 168,496 168,963 168,481 168,961 168,466 168,954 168,451 168,962 168,438 168,950 168,426 168,945 168,413 168,942 168,400 168,940 168,388 168,949 168,375 168,936 168,362 168,932 168,350 168,928 168,337 168,927 168,324 168,939 168,312 168,939 168,299 168,967 168,279 168,962 168,257 168,940 168,235 168,942 168,214 168,942 168,192 168,945 168,170 168,975 168,148 168,979 168,126 168,991 168,105 168,987 168,083 168,950 168,061 168,944 168,039 168,980 168,018 168,986 167,996 168,979 167,974 168,977 167,952 168,999 167,930 168,996 167,909 168,979 167,887 168,979 167,865 168,988 167,843 168,985 167,822 168,982 167,800 168,980 167,778 168,978 167,756 168,976 167,734 168,975 167,713 168,974 167,691 168,972 167,669 168,971 167,647 168,969 167,626 168,968 167,604 168,966 167,582 168,964 167,560 168,963 167,538 168,961 167,517 168,960 167,495 168,958 167,473 168,957 167,451 168,955 167,430 168,954
COTAS — TERRENO	169,104 169,050 169,067 169,044 169,031 169,045 168,995 169,000 168,923 168,999 168,878 168,993 168,833 168,992 168,788 168,993 168,742 168,995 168,697 168,994 168,652 169,000 168,631 168,989 168,616 168,992 168,601 168,992 168,586 168,991 168,571 168,988 168,556 168,985 168,541 168,983 168,526 168,967 168,511 168,966 168,496 168,963 168,481 168,961 168,466 168,954 168,451 168,962 168,438 168,950 168,426 168,945 168,413 168,942 168,400 168,940 168,388 168,949 168,375 168,936 168,362 168,932 168,350 168,928 168,337 168,927 168,324 168,939 168,312 168,939 168,299 168,967 168,279 168,962 168,257 168,940 168,235 168,942 168,214 168,942 168,192 168,945 168,170 168,975 168,148 168,979 168,126 168,991 168,105 168,987 168,083 168,950 168,061 168,944 168,039 168,980 168,018 168,986 167,996 168,979 167,974 168,977 167,952 168,999 167,930 168,996 167,909 168,979 167,887 168,979 167,865 168,988 167,843 168,985 167,822 168,982 167,800 168,980 167,778 168,978 167,756 168,976 167,734 168,975 167,713 168,974 167,691 168,972 167,669 168,971 167,647 168,969 167,626 168,968 167,604 168,966 167,582 168,964 167,560 168,963 167,538 168,961 167,517 168,960 167,495 168,958 167,473 168,957 167,451 168,955 167,430 168,954



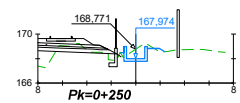
Pk=0+050

DISTANCIA AL EJE	-1,024 -0,000 0,950 1,950
COTA DE SUB RASANTE	169,15 168,45 168,45 169,50



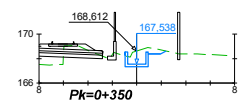
Pk=0+150

DISTANCIA AL EJE	-1,911 -0,950 -0,000 0,950 1,940
COTA DE SUB RASANTE	168,56 168,86 168,16 168,16 169,21



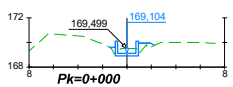
Pk=0+250

DISTANCIA AL EJE	-1,245 -0,000 0,950 1,950
COTA DE SUB RASANTE	168,47 167,77 167,77 168,82



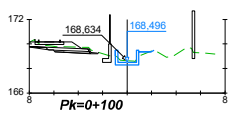
Pk=0+350

DISTANCIA AL EJE	-0,950 -0,000 0,950 1,940
COTA DE SUB RASANTE	168,23 167,34 167,34 168,39



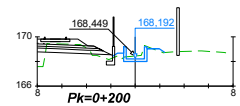
Pk=0+000

DISTANCIA AL EJE	-1,426 -0,000 0,950 1,950
COTA DE SUB RASANTE	169,60 168,90 168,90 169,95



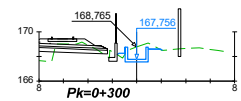
Pk=0+100

DISTANCIA AL EJE	-0,950 -0,000 0,950 1,940
COTA DE SUB RASANTE	169,00 168,30 168,30 169,35



Pk=0+200

DISTANCIA AL EJE	-1,873 -0,950 -0,000 0,950 1,950
COTA DE SUB RASANTE	168,41 168,69 167,99 167,99 169,04



Pk=0+300

DISTANCIA AL EJE	-1,617 -0,950 -0,000 0,950 1,950
COTA DE SUB RASANTE	168,15 168,26 167,56 167,56 168,61

REV.	FECHA	OBSERVACIÓN	PROY.	DIB.	REV.	APROB.
D	03/17	EMITIDO PARA LICITACIÓN	A.R.M.	J.M.F.	P.C.	J.P.G.
C	13/02/17	EMITIDO PARA REVISIÓN	A.R.M.	J.M.F.	P.C.	L.J.F.
B	30/09/16	EMITIDO PARA REVISIÓN	A.R.M.	J.M.F.	P.C.	L.J.F.
A	15/04/16	EMITIDO PARA REVISIÓN	M.R.V.	J.D.E.	E.M.S.	J.P.G.

idom
http://www.idom.com

SUBCONTRATISTA

DIRECTOR DEL PROYECTO
RICARDO H. GLADE CARREÑO

GERENTE DE PROYECTO TREN ALAMEDA - MELIPILLA
MIGUEL OSORIO HIDALGO

FECHA: MARZO 2017
ESCALA (Anal D): H:1/500 1/200 V:1/100

EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO
GERENCIA DE PROYECTOS

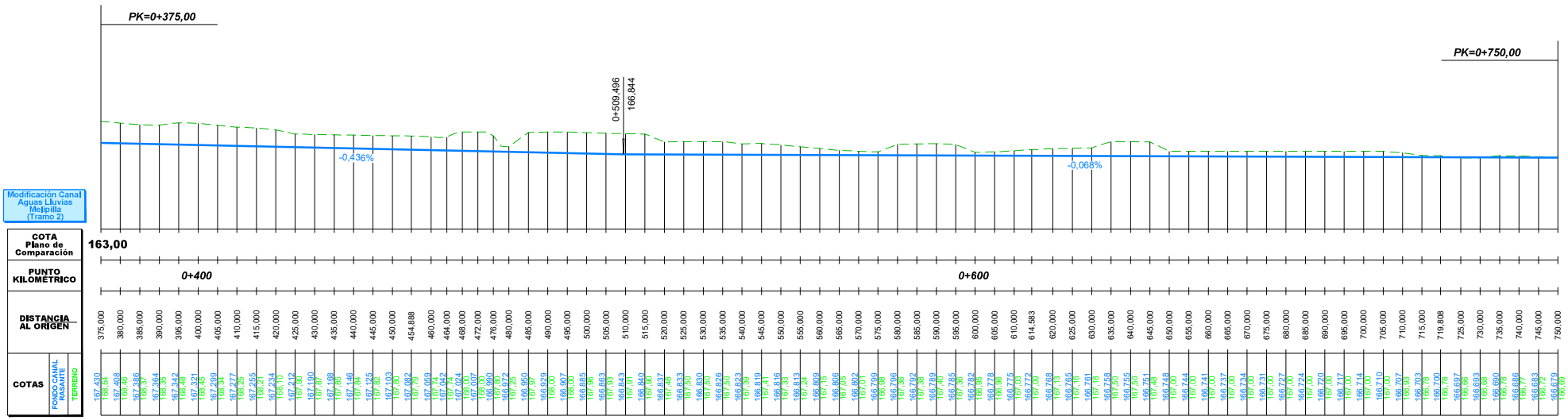
GRUPOEFE

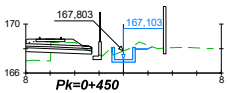
INGENIERÍA BÁSICA Y DE DETALLE DE LAS OBRAS CIVILES Y SISTEMAS FERROVIARIOS PARA EL MEJORAMIENTO INTEGRAL DE LA INFRAESTRUCTURA FERROVIARIA, TRAMO SANTIAGO-MELIPILLA

CONTENIDO:
INGENIERÍA DE DETALLE DE REPOSICIÓN DE CANALES
CANAL AGUAS LLUVIAS MELIPILLA
PERFIL LONGITUDINAL Y PERFILES TRANSVERSALES

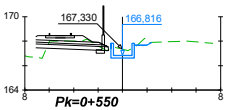
Nº PLANO: 1120-011-40_ID-PLA-GEN-CAN-020
LÁMINA: 2 DE 4
REVISIÓN: D

J:\Encargos\18778_MELIPILLA\0000_ENTREGA_17.03\ID\11.20 REP CANALES MAL MELIPILA\EDITABLE\PLANOS\010. REP CANALES MALLOCO MELIPILLA\1120-011-40_ID-PLA-GEN-CAN-020.dwg

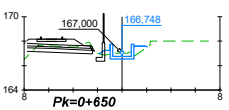




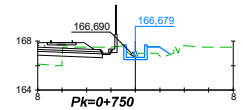
DISTANCIA AL EJE	-0,950	-0,000	0,950	1,940
COTA DE SUB RASANTE	167,69	166,90	166,90	167,95



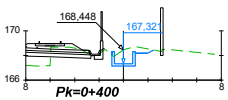
DISTANCIA AL EJE	-0,950	-0,000	0,950	1,940
COTA DE SUB RASANTE	167,37	166,62	166,62	167,67



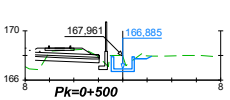
DISTANCIA AL EJE	-1,885	-0,950	-0,000	0,950	1,950
COTA DE SUB RASANTE	166,96	167,25	166,55	166,55	167,60



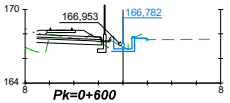
DISTANCIA AL EJE	-0,950	-0,000	0,950	1,950	2,886
COTA DE SUB RASANTE	167,59	166,48	166,48	166,53	166,91



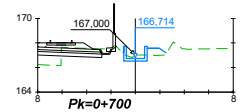
DISTANCIA AL EJE	-0,950	-0,000	0,950	1,940
COTA DE SUB RASANTE	168,03	167,12	167,12	168,17



DISTANCIA AL EJE	-0,950	-0,000	0,950	1,940
COTA DE SUB RASANTE	168,00	166,69	166,69	167,74



DISTANCIA AL EJE	-0,950	-0,000	0,950	1,950
COTA DE SUB RASANTE	166,58	166,58	166,58	167,63



DISTANCIA AL EJE	-1,062	-0,000	0,950	1,950
COTA DE SUB RASANTE	167,21	166,51	166,51	167,56

REV.	FECHA	OBSERVACIÓN	PROY.	DIB.	REV.	APROB.
D	03/17	EMITIDO PARA LICITACIÓN	A.R.M.	J.M.F.	P.C.	J.P.G.
C	13/02/17	EMITIDO PARA REVISIÓN	A.R.M.	J.M.F.	P.C.	L.J.F.
B	30/09/16	EMITIDO PARA REVISIÓN	A.R.M.	J.M.F.	P.C.	L.J.F.
A	15/04/16	EMITIDO PARA REVISIÓN	M.R.V.	J.D.E.	E.M.S.	J.P.G.

SUBCONTRATISTA

DIRECTOR DEL PROYECTO
RICARDO FL GLADE CARREÑO

GERENTE DE PROYECTO TREN ALAMEDA - MELIPILLA
MIGUEL OSORIO HIDALGO

FECHA
MARZO 2017
ESCALA (Area D)
H:1:500 1/200 V:1/100

EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO
GERENCIA DE PROYECTOS

INGENIERÍA BÁSICA Y DE DETALLE DE LAS OBRAS CIVILES Y SISTEMAS FERROVIARIOS PARA EL MEJORAMIENTO INTEGRAL DE LA INFRAESTRUCTURA FERROVIARIA, TRAMO SANTIAGO-MELIPILLA

CONTENIDO:
INGENIERÍA DE DETALLE DE REPOSICIÓN DE CANALES
CANAL AGUAS LLUVIAS MELIPILLA
PERFIL LONGITUDINAL Y PERFILES TRANSVERSALES

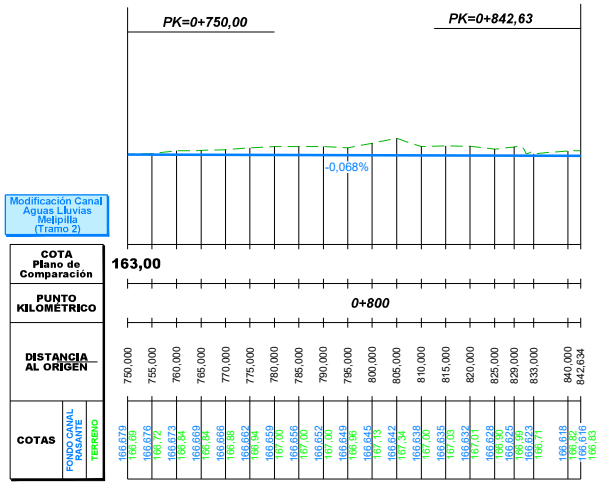
Nº PLANO
1120-011-40_ID-PLA-GEN-CAN-020

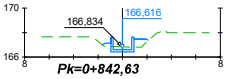
LÁMINA
3 DE 4

REVISIÓN
D

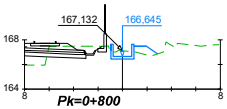
J:\Encargos\8178_MELIPILLA\A0000_ENTREGA_17.03\ID\11.20 REP CANALES M&L\ MEL\PLA\EDITABLE\PLANO\20\10_REP CANALES M&L\OCO MELIPILLA\1120-011-40_ID-PLA-GEN-CAN-020.dwg

J:\Encargos\18778_MELIPILLA\0000_ENTREGA_17.03\D\11.20 REP CANALES MAL MEL\PLA\EDITABLE\PLANOS\010_REP CANALES MALLOCO MELIPILLA\1120-011-40_ID-PLA-GEN-CAN-020.dwg





DISTANCIA AL EJE	-1,635	-0,950	-0,000	0,950	1,950
COTA DE SUB RASANTE	166,99	167,12	166,42	166,42	167,47



DISTANCIA AL EJE	-0,897	-0,000	0,950	1,950	2,889
COTA DE SUB RASANTE	167,15	166,45	166,45	167,35	166,87

REV.	FECHA	OBSERVACIÓN	PROY.	DIB.	REV.	APROB.
D	03/17	EMITIDO PARA LICITACIÓN	A.R.M.	J.M.F.	P.C.	J.P.G.
C	13/02/17	EMITIDO PARA REVISIÓN	A.R.M.	J.M.F.	P.C.	L.J.F.
B	30/09/16	EMITIDO PARA REVISIÓN	A.R.M.	J.M.F.	P.C.	L.J.F.
A	15/04/16	EMITIDO PARA REVISIÓN	M.R.V.	J.D.E.	E.M.S.	J.P.G.

idom
http://www.idom.com

SUBCONTRATISTA

DIRECTOR DEL PROYECTO
RICARDO FL GLADE CARREÑO

GERENTE DE PROYECTO TREN ALAMEDA - MELIPILLA
MIGUEL OSORIO HIDALGO

FECHA
MARZO 2017
ESCALA (Area D)
H:1:500 1/200 V:1/100

EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO
GERENCIA DE PROYECTOS

GRUPOEFE

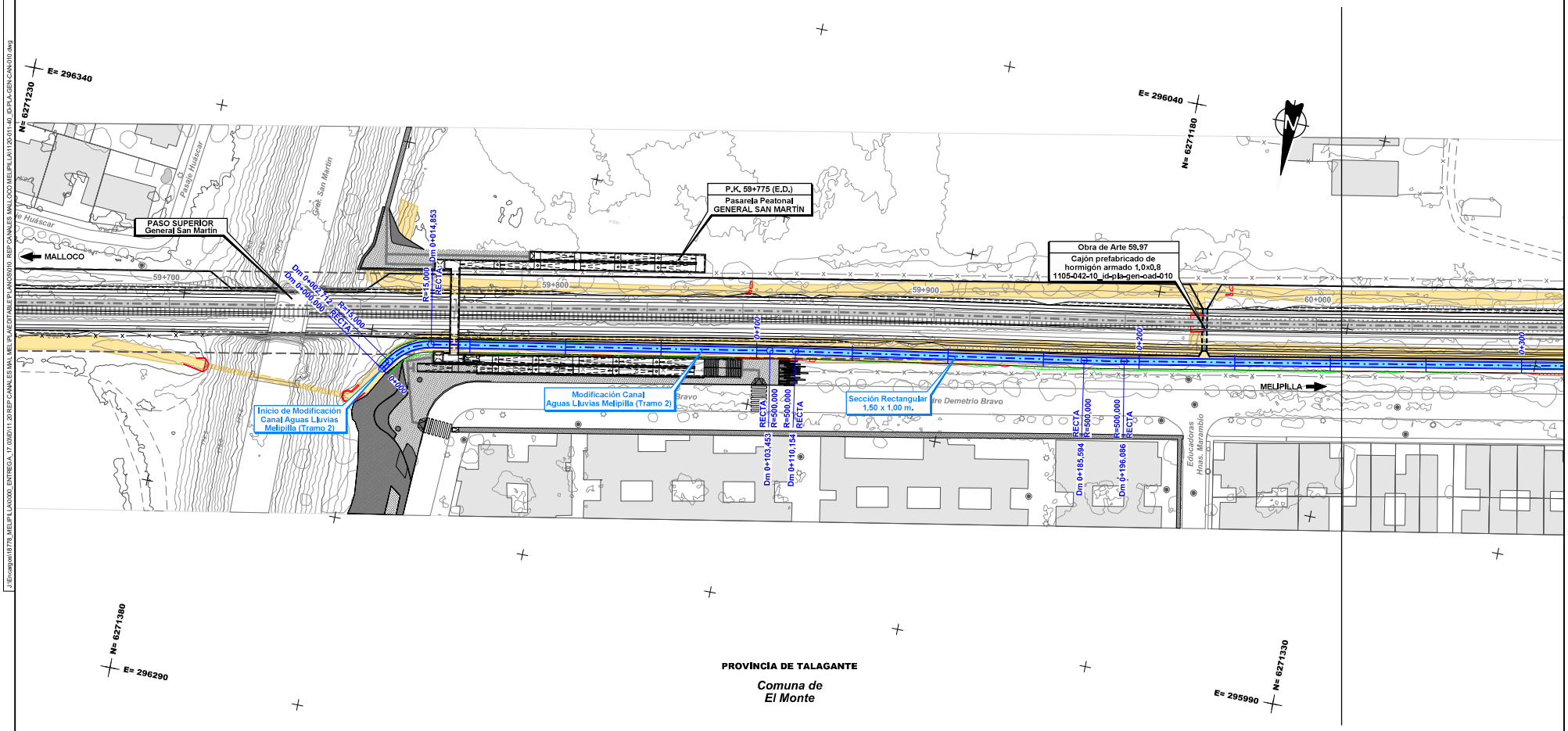
INGENIERÍA BÁSICA Y DE DETALLE DE LAS OBRAS CIVILES Y SISTEMAS FERROVIARIOS PARA EL MEJORAMIENTO INTEGRAL DE LA INFRAESTRUCTURA FERROVIARIA, TRAMO SANTIAGO-MELIPILLA

CONTENIDO:
INGENIERÍA DE DETALLE DE REPOSICIÓN DE CANALES
CANAL AGUAS LLUVIAS MELIPILLA
PERFIL LONGITUDINAL Y PERFILES TRANSVERSALES

Nº PLANO
1120-011-40_ID-PLA-GEN-CAN-020

LAMINA
4 DE 4

REVISIÓN
D



PROVINCIA DE TALAGANTE

Comuna de
El Monte

CANALES

Existentes

- *Canal Abierto*
- *Canal Subterraneo*

Reposiciones

- *Canal Subterráneo*
- *Canal Abierto Revestido*
- *Canal Abierto Revestido con Tapa*
- *Canal Abierto en Tierra*
- *Límite de Faja Vía Existente*

Nota: Los desvíos asociados a la secuencia constructiva de este canal se indican en la memoria "Modificación de canales de Riego, Tramo: Malloco-Melipilla" 1120-010-00_ID-INF-GEN-CAN-001

Notas: Cierro dejará al canal fuera de Faja Vía en todos los casos. Ver detalle de conexión de los canales proyectados con canales u estructuras existentes y detalle de conexión en los cambios de trazado en lámina: 1120-030-00_ID-PLA-GEN-CAN-010

REV.	FECHA	OBSERVACIÓN	PROY.	DIB.	REV.	APROB.
D	03/17	EMITIDO PARA LICITACIÓN	A.R.M.	J.M.F.	P.C.	J.P.G.
C	13/02/17	EMITIDO PARA REVISIÓN	A.R.M.	J.M.F.	P.C.	L.J.F.
B	30/09/16	EMITIDO PARA REVISIÓN	A.R.M.	J.M.F.	P.C.	L.J.F.
A	15/04/16	EMITIDO PARA REVISIÓN	M.R.V.	M.M.A.	E.M.S.	J.P.G.

idom
http://www.idom.com

SUBCONTRATISTA

DIRECTOR DEL PROYECTO
RICARDO H. GLADE CARREÑO

GERENTE DE PROYECTO
TREN ALAMEDA - MELIPILLA
MIGUEL OSORIO HIDALGO

FECHA
MARZO 2017
ESCALA (Area D)
1:500

EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO
GERENCIA DE PROYECTOS

GRUPOEFE

INGENIERÍA BÁSICA Y DE DETALLE DE LAS OBRAS CIVILES Y SISTEMAS FERROVIARIOS PARA EL MEJORAMIENTO INTEGRAL DE LA INFRAESTRUCTURA FERROVIARIA, TRAMO SANTIAGO-MELIPILLA

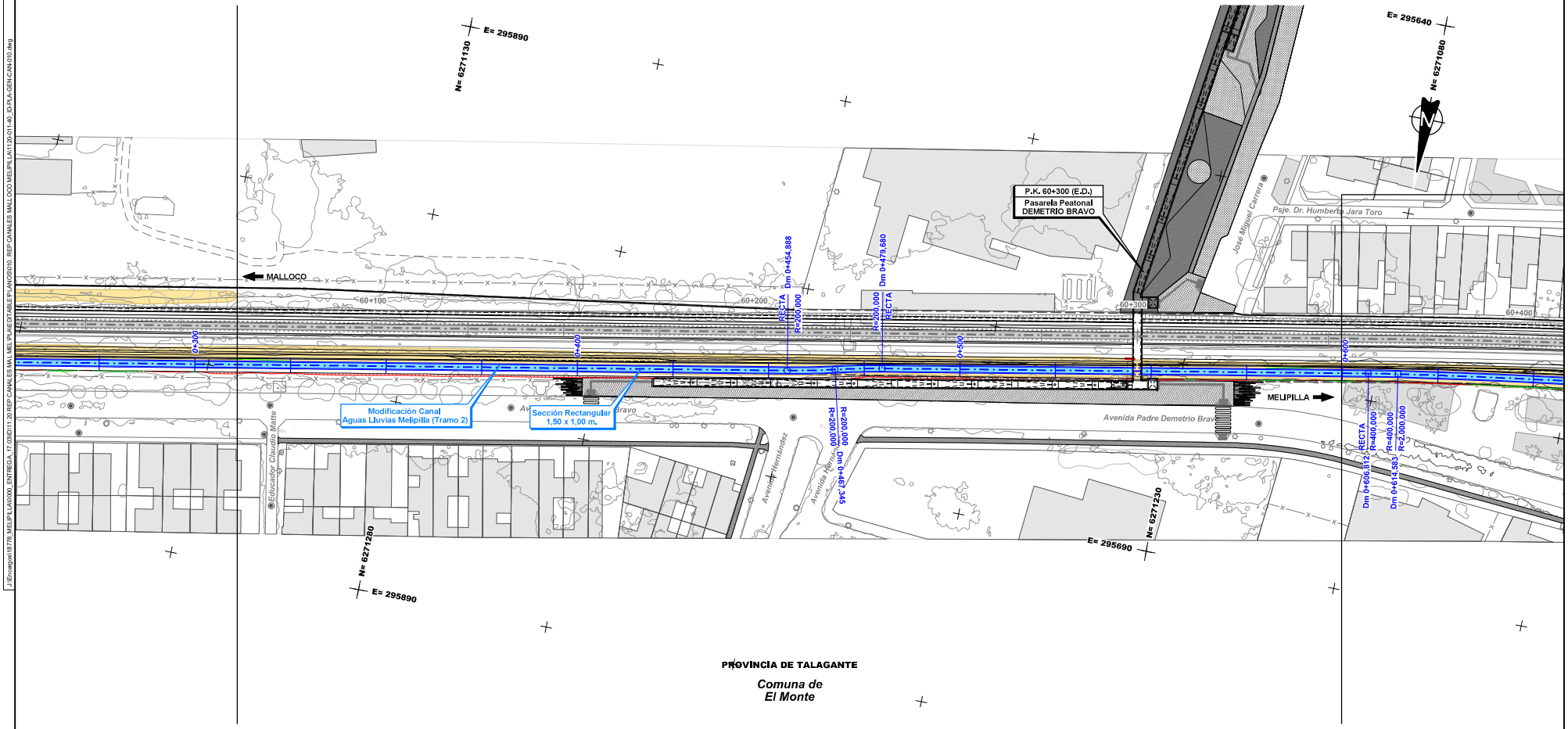
CONTENIDO:
INGENIERÍA DE DETALLE DE REPOSICIÓN DE CANALES
CANAL A.A.L.L. MELIPILLA
PLANTA. TRAMO MALLOCO - MELIPILLA

Nº PLANO
1120-011-40_ID-PLA-GEN-CAN-010

LÁMINA
2 DE 4

REVISIÓN
D

J:\Encargos\18778_MELIPILLA\0000_ENTREGA_17.03\ID\11.20 REP CANALES MAL MEL\PLA\EDITABLE\PLANOS\010. REP CANALES MALLOCO MELIPILLA\1120-011-40_ID-PLA-GEN-CAN-010.dwg



CANALES

Existentes

- *Canal Abierto*
- *Canal Subterraneo*

Reposiciones

- *Canal Subterráneo*
- *Canal Abierto Revestido*
- *Canal Abierto Revestido con Tapa*
- *Canal Abierto en Tierra*
- *Límite de Faja Vía Existente*

Nota: Los desvíos asociados a la secuencia constructiva de este canal se indican en la memoria "Modificación de canales de Riego, Tramo: Malloco-Melipilla" 1120-010-00_ID-INF-GEN-CAN-001

Notas: Cierro dejará al canal fuera de Faja Vía en todos los casos. Ver detalle de conexión de los canales proyectados con canales u estructuras existentes y detalle de conexión en los cambios de trazado en lámina: 1120-030-00_ID-PLA-GEN-CAN-010

REV.	FECHA	OBSERVACIÓN	PROY.	DIB.	REV.	APROB.
D	03/17	EMITIDO PARA LICITACIÓN	A.R.M.	J.M.F.	P.C.	J.P.G.
C	13/02/17	EMITIDO PARA REVISIÓN	A.R.M.	J.M.F.	P.C.	L.J.F.
B	30/09/16	EMITIDO PARA REVISIÓN	A.R.M.	J.M.F.	P.C.	L.J.F.
A	15/04/16	EMITIDO PARA REVISIÓN	M.R.V.	M.M.A.	E.M.S.	J.P.G.

idom
http://www.idom.com

SUBCONTRATISTA

DIRECTOR DEL PROYECTO
RICARDO H. GLADE CARREÑO

GERENTE DE PROYECTO
TREN ALAMEDA - MELIPILLA
MIGUEL OSORIO HIDALGO

FECHA
MARZO 2017
ESCALA (Area D)
1:500

EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO
GERENCIA DE PROYECTOS

GRUPOEFE

INGENIERÍA BÁSICA Y DE DETALLE DE LAS OBRAS CIVILES Y SISTEMAS FERROVIARIOS PARA EL MEJORAMIENTO INTEGRAL DE LA INFRAESTRUCTURA FERROVIARIA, TRAMO SANTIAGO-MELIPILLA

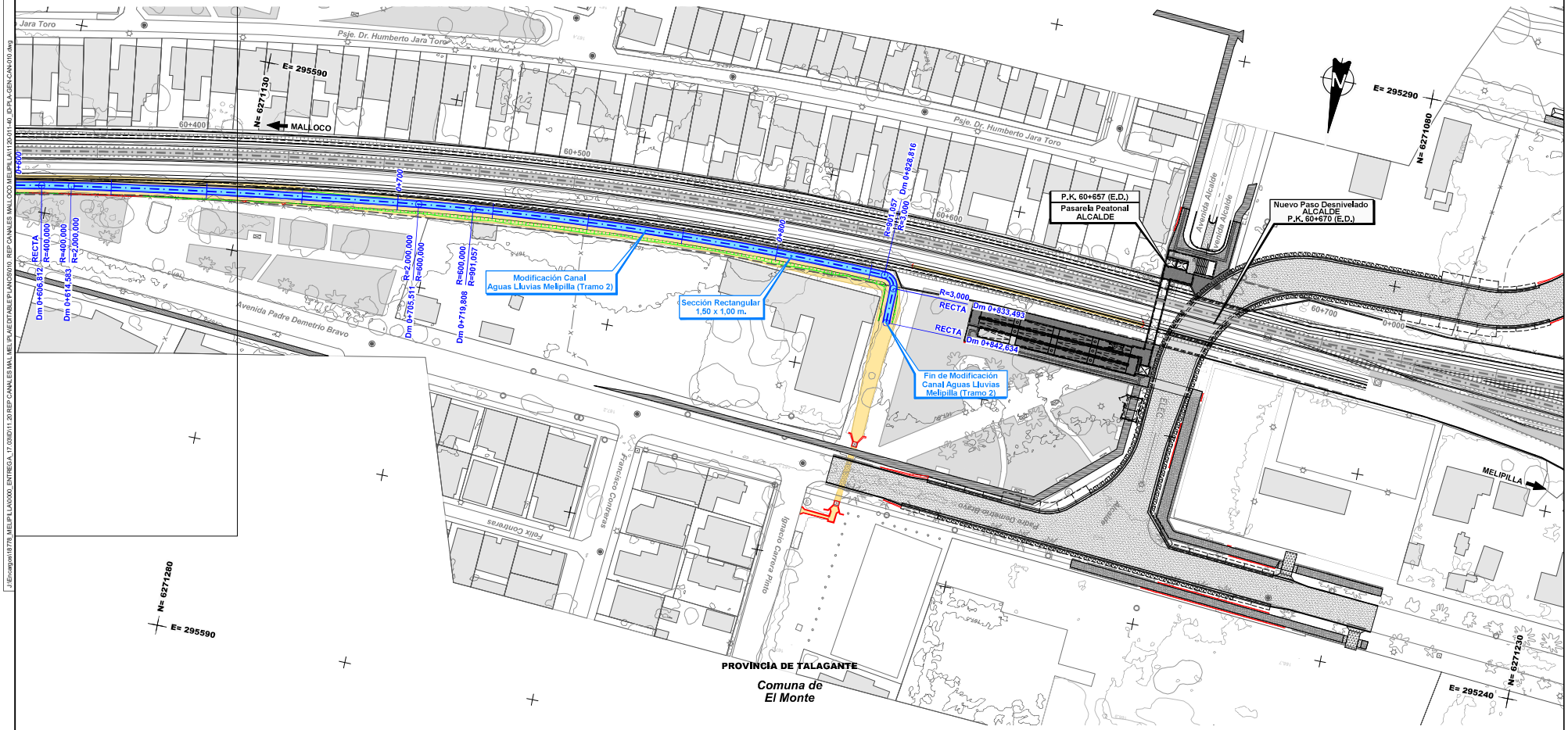
CONTENIDO:
INGENIERÍA DE DETALLE DE REPOSICIÓN DE CANALES
CANAL A.A.L.L. MELIPILLA
PLANTA. TRAMO MALLOCO - MELIPILLA

Nº PLANO
1120-011-40_ID-PLA-GEN-CAN-010

LÁMINA
3 DE 4

REVISIÓN
D

J:\Encargos\18778_MELIPILLA\0000_ENTREGA_17.03\ID\11.20 REP CANALES MAL MEL\PLA\EDITABLE\PLANOS\010. REP CANALES MALLOCO MELIPILLA\1120-011-40_ID-PLA-GEN-CAN-010.dwg



CANALES

Existentes
- Canal Abierto
- Canal Subterraneo

Reposiciones
- Canal Subterráneo
- Canal Abierto Revestido
- Canal Abierto Revestido con Tapa
- Canal Abierto en Tierra
- Límite de Faja Vía Existente

Nota: Los desvíos asociados a la secuencia constructiva de este canal se indican en la memoria "Modificación de canales de Riego, Tramo: Malloco-Melipilla" 1120-010-00_ID-INF-GEN-CAN-001

Notas: Cierro dejará al canal fuera de Faja Vía en todos los casos. Ver detalle de conexión de los canales proyectados con canales u estructuras existentes y detalle de conexión en los cambios de trazado en lámina: 1120-030-00_ID-PLA-GEN-CAN-010

REV.	FECHA	OBSERVACIÓN	PROY.	DIB.	REV.	APROB.
D	03/17	EMITIDO PARA LICITACIÓN	A.R.M.	J.M.F.	P.C.	J.P.G.
C	13/02/17	EMITIDO PARA REVISIÓN	A.R.M.	J.M.F.	P.C.	L.J.F.
B	30/09/16	EMITIDO PARA REVISIÓN	A.R.M.	J.M.F.	P.C.	L.J.F.
A	15/04/16	EMITIDO PARA REVISIÓN	M.R.V.	M.M.A.	E.M.S.	J.P.G.

SUBCONTRATISTA

DIRECTOR DEL PROYECTO: RICARDO H. GLADE CARREÑO

GERENTE DE PROYECTO TREN ALAMEDA - MELIPILLA: MIGUEL OSORIO HIDALGO

FECHA: MARZO 2017

ESCALA (Area D): 1:500

EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO

GERENCIA DE PROYECTOS

INGENIERÍA BÁSICA Y DE DETALLE DE LAS OBRAS CIVILES Y SISTEMAS FERROVIARIOS PARA EL MEJORAMIENTO INTEGRAL DE LA INFRAESTRUCTURA FERROVIARIA, TRAMO SANTIAGO-MELIPILLA

CONTENIDO: INGENIERÍA DE DETALLE DE REPOSICIÓN DE CANALES CANAL A.A.L.L. MELIPILLA PLANTA, TRAMO MALLOCO - MELIPILLA

Nº PLANO: 1120-011-40_ID-PLA-GEN-CAN-010

LÁMINA: 4 DE 4

REVISIÓN: D

J:\Encargos\8178_MELIPILLA\0000_ENTREGA_17.03\DI11.20\REP CANALES MAL MELIPILLA\EDITABLE\PLANOS\010_REP CANALES MALLOCO MELIPILLA\1120-011-40_ID-PLA-GEN-CAN-010.dwg